

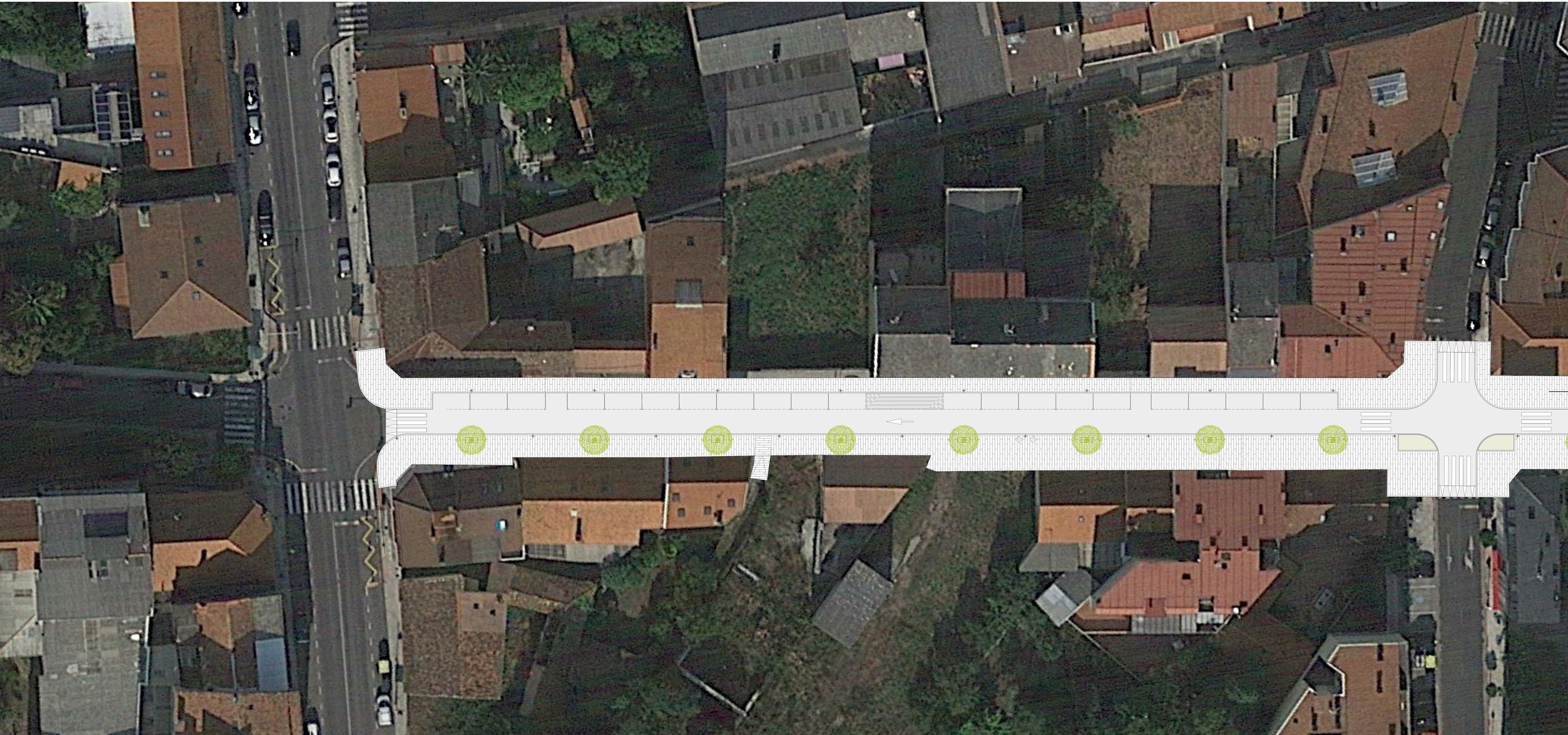
PROXECTO DE HUMANIZACIÓN DA RÚA PROGRESO



OBXECTIVOS DA INTERVENCIÓN

Seguindo as directrices marcadas no Plan de Mobilidade, plantexase a transformación da Rúa Progreso mediante a súa humanización co fin de lograr reducir as emisións de C02 e conseguir os seguintes obxectivos:

- MELLORA DA SEGURIDADE.** En especial na circulación da infancia entre os diferentes espacios atractores da zona.
- MELLORA DA ACCESIBILIDADE.** Garantizar un ancho mínimo de beirarrúas, así como unha plataforma única que facilite a circulación de persoas maiores.
- REDISTRIBUCIÓN DE APARCADOIROS.** As ruas centrais limitanse a residentes e usuarios de servizos. As ruas transversais transformanse para incrementar o número de coches estacionados. Fomentase o estacion con rotación.
- INCREMENTO DA VEXETACIÓN E A ILUMINACIÓN.** Colócanse 37 árbores, de distinto porte, e incrementanse a iluminación xeral da rúa.



PRINCIPAIS DATOS

8.086 m²
área da intervención

7,95 toneledas
menos de CO2 ó ano

11,89% aforro
anual de enerxía

15 novos puntos de
iluminación.



36% da superficie ac-
tual adicada ao peón

0 arbores actualmente na
Rua Progreso.

145 prazas actuais de
aparcamento e servizos.

72 metros sen accesibili-
dade universal actualmente.

56% da superficie fu-
tura adicada ao peón

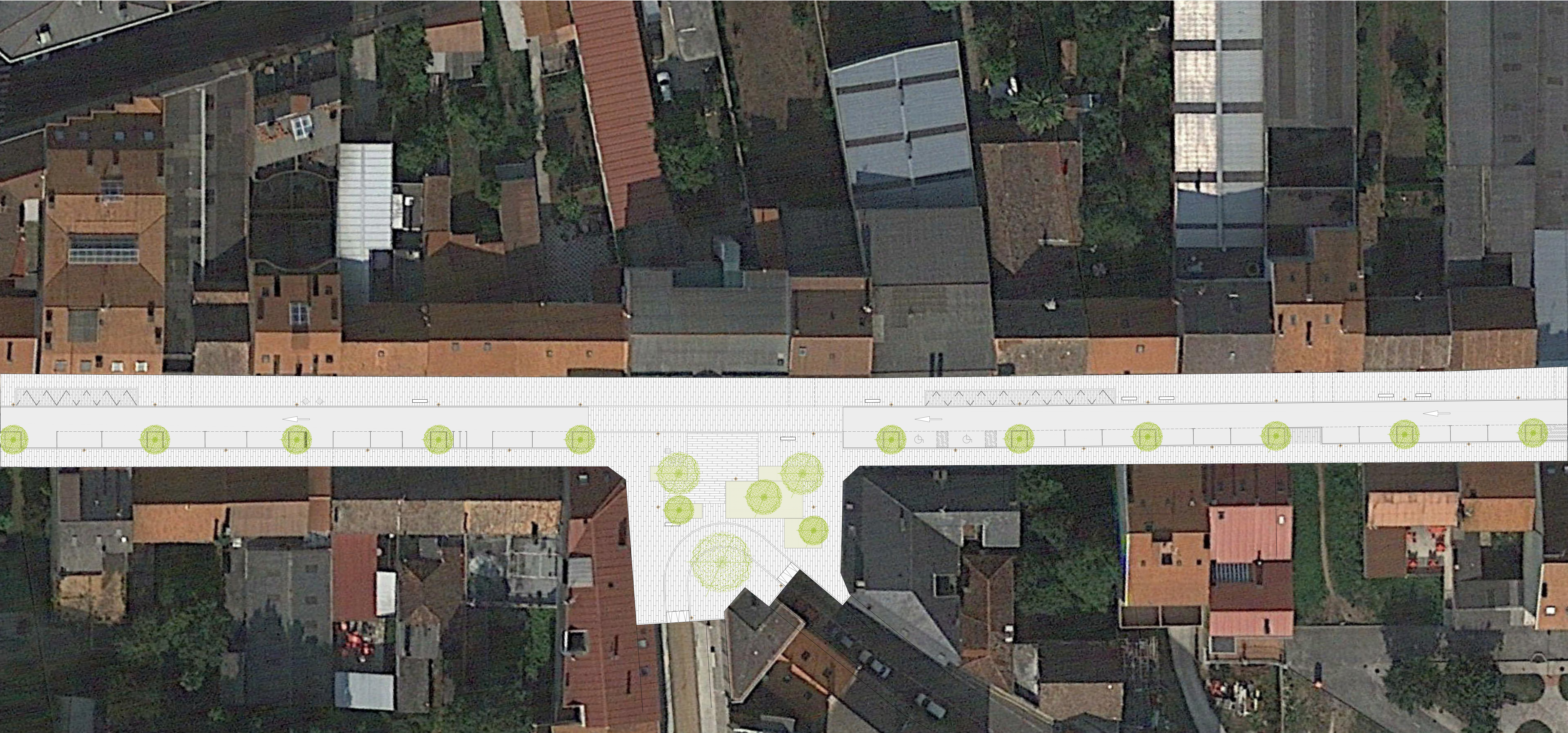
38 arbores no futuro na
Rua Progreso.

100 prazas futuras de
aparcamento e servizos*.

0 metros non accesibles
universalmente no futuro.

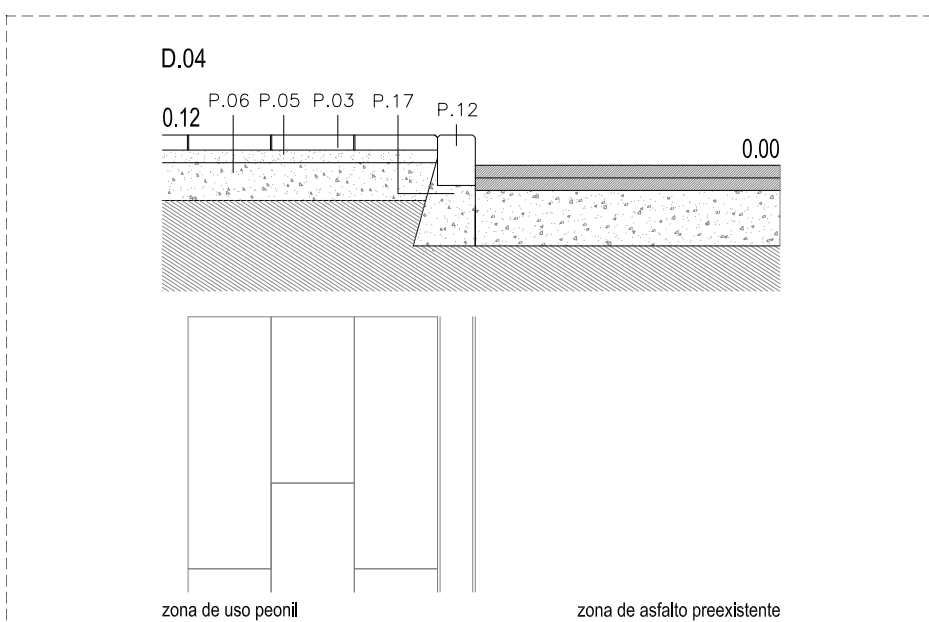
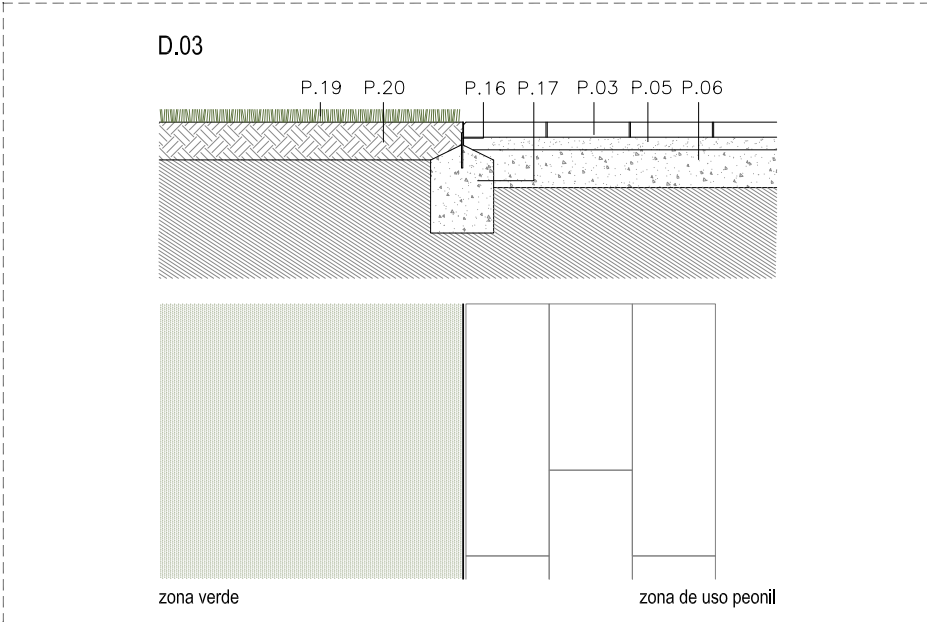
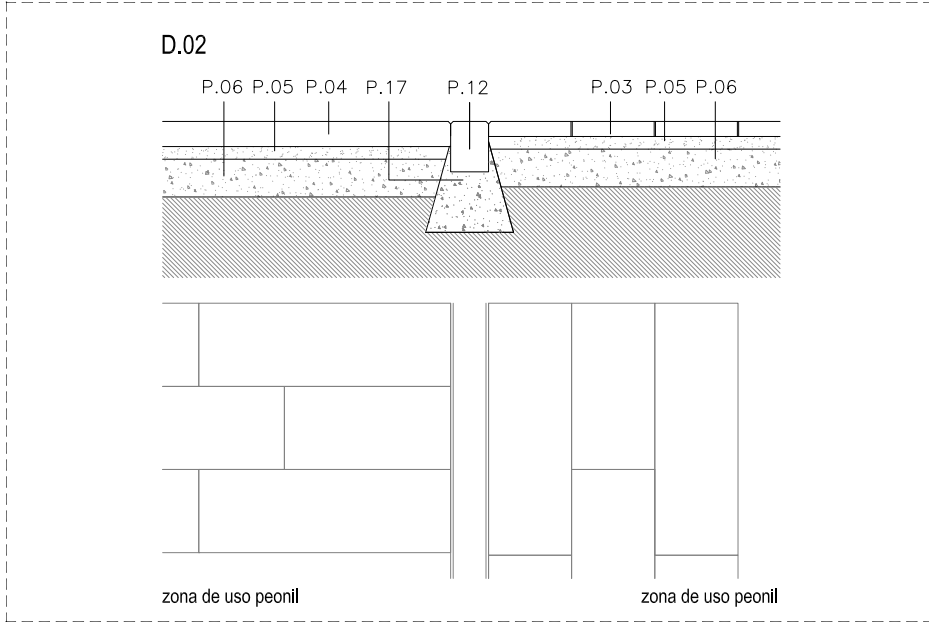
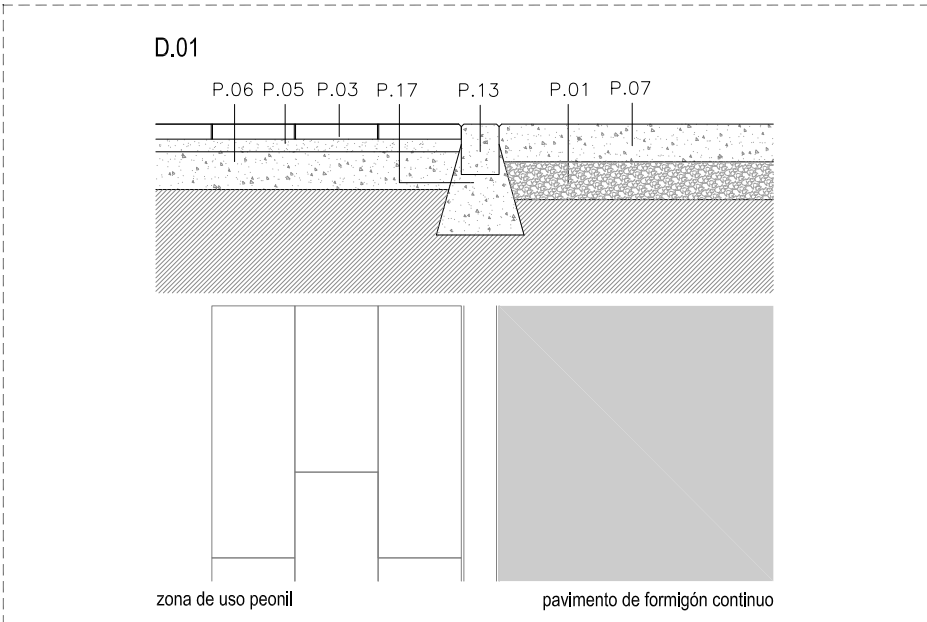
En toda estableceríase un
límite de velocidade para xe-
rar un espazo de conviven-
cia nunha plataforma única.
Establecendo estes sentidos
de tráfico y un sistema de ro-
tación de estacionamento,
incrementarase a dispoñibili-
dade de prazas, aínda a pesar
de reducir o seu número.
Esto permitirá recuperar a rúa
para a veciñanza.

** 80 prazas na rua e 20 novas prazas
nos viais perpendiculares.*



CONSTRUCCIÓN

- P01. Base granular de zahorra artificial e=15cm.
- P02. Encachado de pedra silicea 20/40 e=10cm
- P03. Pavimento de lousas de granito Silvestre de 100x33cm, acabado abuxardado e=6cm
- P04. Pavimento de lousas de granto Silvestre de 100x33cm, acabado abuxardado e=10cm
- P05. Morteiro de cemento e area M-5 e=5cm
- P06. Base de formigón HM-25 e=15cm
- P07. Pavimento continuo en formigón lavado HA-25, cor -, e=15cm
- P08. Pavimento continuo de formigón pulido HA-25, cor - en pezas segundo planos, e=12cm
- P09. Pavimento continuo fronte a caídas EPDM 50mm, composto dunha capa de caucho reciclado SBR de 40mm e capa superior de 10mm de caucho EPDM
- P10. Pavimento continuo fronte a caídas EPDM 80mm, composto dunha capa de caucho reciclado SBR de 70mm e capa superior de 10mm de caucho EPDM
- P11. Aglomerado asfáltico. Xeometría segundo planos. e=12-15cm
- P12. Bordo recto de granito Silvestre de 15x20cm, acabado abuxardado
- P13. Bordo de formigón 15x20 cm.
- P14. Grava silicea para alcorques
- P15. Pavimentación existente
- P16. Pletina metálica
- P17. Formigón
- P18. Xunta
- P19. Césped ornamental, agrostis esotonif
- P20. Terra vexetal con fertilizante



FINANCIACIÓN

Para a obtención da financiación do Proxecto de Humanización da Rua Progreso presentouse un anteproxecto ao IDAE (Instituto de Diversificación e Aforro Enerxético), que distribue os fondos FEDER para a redución de emisións.

681.593,52€

Axuda concedida polo IDAE

(80% da inversión prevista)

851.991,90€

Coste total de intervención

